



**ConnX<sup>®</sup>**  
we connect people

**LEITNER<sup>®</sup>**

# ConnX®



**TRASPORTO PER VIA AEREA**  
Superare ostacoli con gli impianti a fune

**CIRCOLAZIONE DELLA MOBILITÀ INTERMODALE**  
Collegamento flessibile ad altri mezzi di trasporto

**FERMATE A TERRA**  
Paragonabile a bus e tram

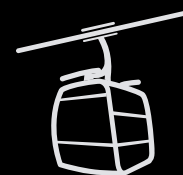
**TRASPORTO SU TERRENO**  
Minore impatto visivo sul profilo urbanistico

**ConnX** è una soluzione sviluppata e brevettata da LEITNER. Una soluzione ibrida, unica nel suo genere, che combina gli impianti a fune con la tecnologia dei sistemi di trasporto senza conducente e promuove lo sviluppo della mobilità elettrica nel trasporto pubblico. Nella stazione degli impianti a fune, la cabina viene trasferita su un veicolo autonomo che prosegue il suo percorso. In questo modo è possibile:

- + superare facilmente ostacoli topografici o costruttivi con un impianto a fune
- + aggirare più facilmente le barriere infrastrutturali, quali edifici o monumenti presenti sul terreno
- + offrire soluzioni interessanti laddove un impianto a fune non sarebbe altrimenti praticabile
- + gestire le pendenze a terra fino al 10%
- + garantire l'affidabilità dei circuiti di mobilità ed evitare gli ingorghi
- + realizzare fermate a terra in maniera analoga a bus o tram
- + ridurre l'impatto visivo sul profilo urbanistico
- + realizzare il collegamento tra sistema di trasporto via fune e quello terrestre senza che i passeggeri debbano cambiare mezzo
- + realizzare soluzioni per la mobilità in modo veloce e conveniente



fino a **12 m/s** (43 km/h)  
sul terreno



fino a **7 m/s** (25 km/h)  
per via aerea

## Soluzione ibrida per la mobilità "Last Mile"

Il meccanismo e i comandi elettronici per agganciare e sganciare le cabine sono componenti di sistema adattati agli impianti a fune LEITNER e non sono paragonabili ad altre soluzioni tecniche. In teoria il sistema non pone limitazioni alla lunghezza delle tratte, ma **ConnX** è concepito come contributo alla soluzione della problematica del "last mile" nel traffico cittadino.

La larghezza della corsia è paragonabile a quella di una strada a corsia unica e il veicolo viene alimentato e caricato tramite batterie o rotaie conduttrici lungo il percorso. Molto dipende anche dal tempo di funzionamento giornaliero del sistema e dalla lunghezza della tratta da percorrere.

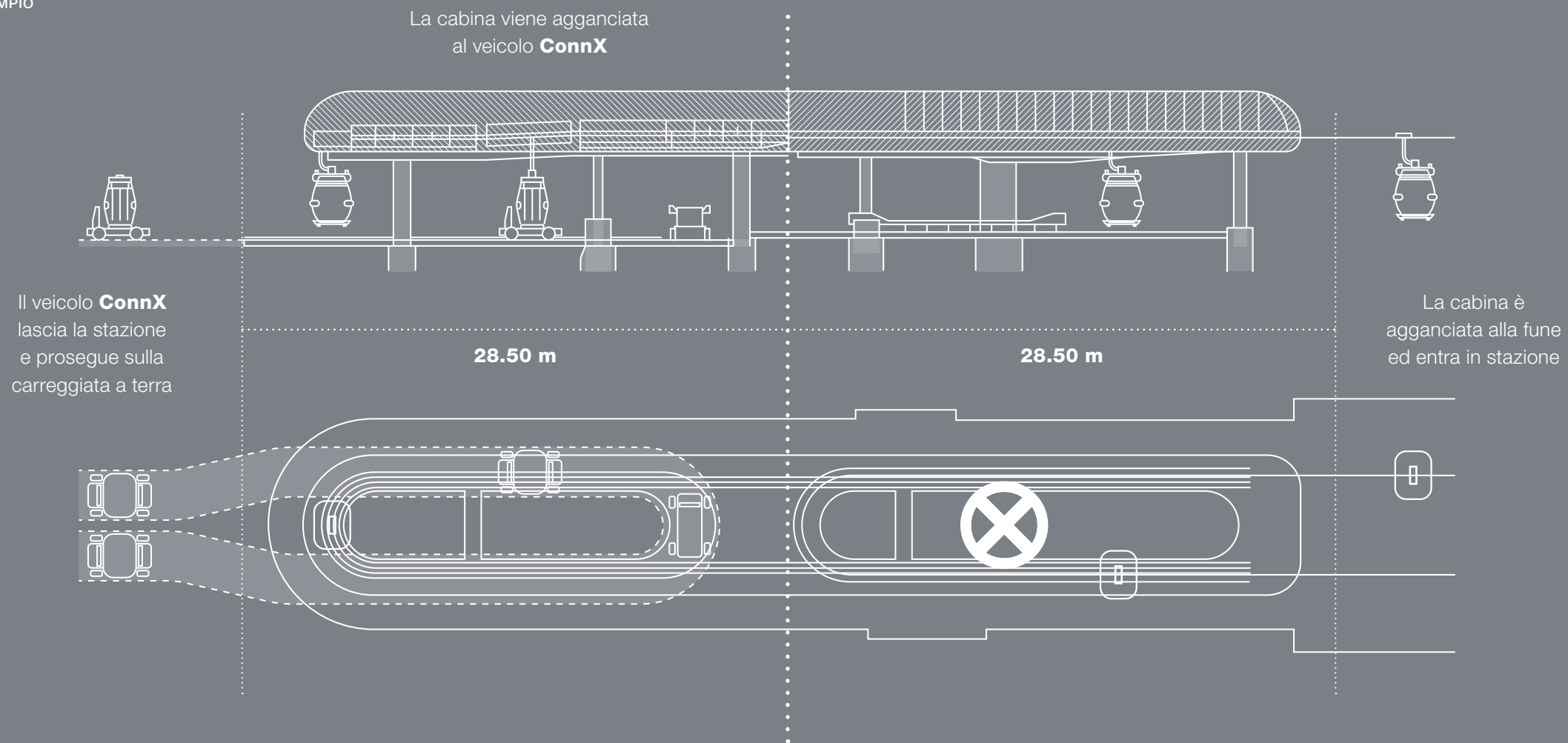
I motori sono integrati nelle stazioni degli impianti a fune nel caso delle funivie (LEITNER DirectDrive, soluzione attenta alla salvaguardia delle risorse) e nel singolo veicolo nel caso dei veicoli autonomi.

Il consumo elettrico non può essere indicato genericamente in quanto, come per gli altri veicoli, esso dipende da molti parametri. Tra di essi vi sono la lunghezza della tratta, la pendenza della corsia, ma anche la capacità di trasporto dell'impianto a fune richiesta, il peso del veicolo e la velocità di percorrenza su strada.



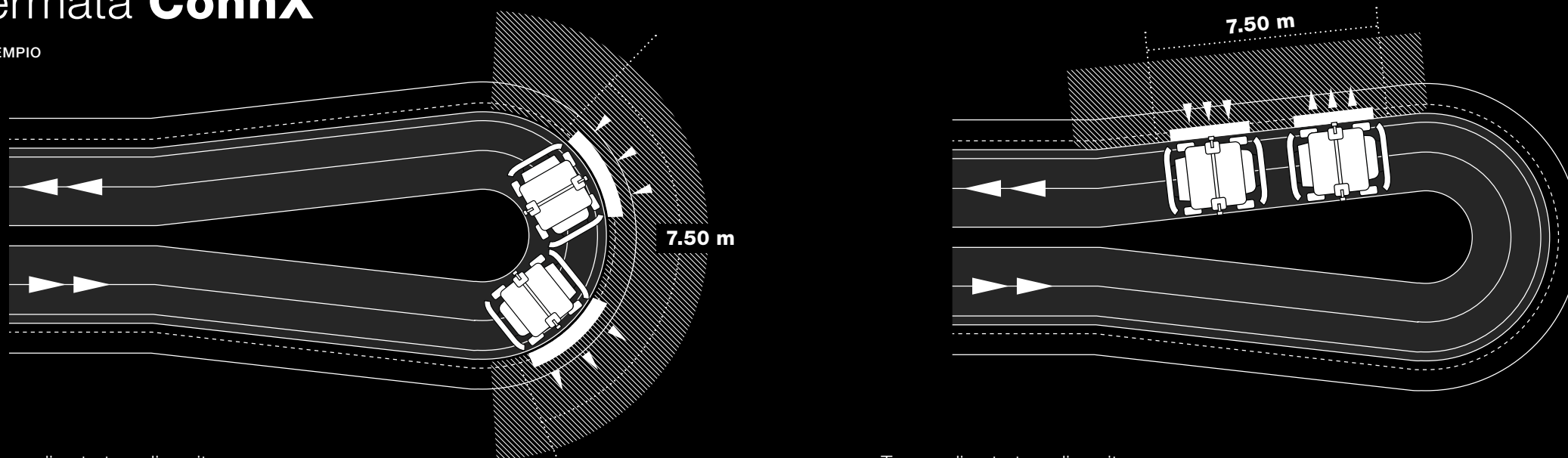
# Dimensioni di una stazione **ConnX**

ESEMPIO



# Dimensioni di una fermata **ConnX**

ESEMPIO



Tempo di entrata e di uscita:  
 $7.50 \text{ m} / 0.25 \text{ m/s} = 30 \text{ s}$

Tempo di entrata e di uscita:  
 $7.50 \text{ m} / 0.25 \text{ m/s} = 30 \text{ s}$

**LEITNER®**

**LEITNER S.p.A.**

I-39049 Vipiteno

Tel. +39 0472 722 111

[info@leitner.com](mailto:info@leitner.com)

[www.leitner.com](http://www.leitner.com)